



## Correctiemethodiek Waardevermindering na Schadeherstel

---

In dit document is een onderbouwde methodiek vastgelegd ten behoeve van het bepalen van waardevermindering in schadeafwikkeling, taxatie, verzekering en juridische toepassing

Opgesteld door: Bestuur van de Stichting Register Experts & Taxateurs  
Motorvoertuigen-RETM  
Datum: 3 januari 2025  
Referentie: RETM | WVM

### Inleiding

Waardevermindering van motorvoertuigen na schadeherstel is een erkend economisch fenomeen in zowel de civiele rechtspraak als in het verzekerings- en taxatievakgebied. Zelfs bij volledig herstel volgens fabrieksnormen en zonder zichtbare restschade blijft het bestaan van een schadeverleden van invloed op de marktwaarde. Deze correctiemethodiek is bedoeld als professioneel hulpmiddel bij de bepaling van het economische nadeel dat resteert na herstel van schade aan een voertuig.

#### **De correctiemethodiek is gebaseerd op:**

- Deskundigheid en inzichten van het RETM – Register Experts & Taxateurs Motorvoertuigen
- Praktijkcases met gerealiseerde vergoedingen na marktonderzoek
- Meerdere specifieke enquetes onder casus-relevante wederverkopers en voertuigbezitters
- De NIVRE-richtlijn waardevermindering motorvoertuigen
- Diepgaand AI-onderzoek
- Europese modellen zoals Sahn/Ruhkopf en het Bremer model (Duitsland)
- Praktijkgegevens van erkende schade-experts, veilingplatforms, occasionwaardesystemen (zoals Eurotax en Autotelex), en publicaties van o.a. ANWB, FOCWA, BOVAG en DEKRA.
- Rechtspraak



## De methodiek is opgebouwd uit vier componenten (correctietabellen):

De correctiefactoren in de tabellen leiden tot een daarmee geobjectiverde uitkomst van de vermindering.

1. Een basistarief voor waardeverlies (%) op basis van voertuigsegment en schadeomvang
2. Een correctiefactor op basis van gebruik (leeftijd en kilometerstand)
3. Een correctiefactor voor de herstelkwaliteit
4. Een correctiefactor voor de exclusiviteit van het voertuig

Toepassing van correctiefactoren zijn onvermijdelijk vatbaar voor enige persoonlijke interpretatie van de individuele deskundigen. Deze methodiek geeft zoveel mogelijk handvatten om deze persoonlijke interpretatie te minimaliseren, zo mogelijk te elimineren.

## Toelichting op correctiefactoren

### Voertuigsegment & Schadeomvang (tabel 1: Basistarief)

Het basistarief is afgeleid van praktijkervaringen bij RETM-experts, ANWB-jurisprudentie en schadeafwikkeling door erkende verzekeraars. Het uitgangspunt is dat hogere voertuigsegmenten (zoals exclusieve sportwagens) gevoeliger zijn voor waardeverlies. De schadeomvang wordt hierbij uitgedrukt in herstelkosten als percentage van de dagwaarde. Voor wat betreft de segmentisering sluiten wij aan bij de:

### RAI Segmentindeling Personenauto's:

Segment	Omschrijving	Voorbeelden
A	Stadsauto's (miniklasse)	Kia Picanto, Toyota Aygo, Fiat 500
B	Compacte klasse	Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Renault Clio
C	Middenklasse	Volkswagen Golf, Ford Focus, Toyota Corolla
D	Midden- tot hogere klasse	Volkswagen Passat, BMW 3-serie, Volvo V60
E	Hogere middenklasse	BMW 5-serie, Audi A6, Mercedes E-Klasse
F	Topklasse / luxeklasse	BMW 7-serie, Audi A8, Mercedes S-Klasse
J	SUV / cross-overs	Nissan Qashqai, Volvo XC40, Audi Q5
M	MPV's / busjes	Renault Grand Scénic, Ford S-Max
S	Sportwagens / coupés	Porsche 911, Mazda MX-5, BMW Z4
L	Luxe / exclusieve modellen	Ferrari, Bentley, Lamborghini



### **Gebruik (Tabel 2: Leeftijd en Kilometerstand)**

Conform de RETM-methodiek is waardevermindering hoofdzakelijk van belang bij jongere voertuigen met relatief lage kilometerstanden. Boven de 6 jaar of bij voertuigen met meer dan 150.000 km neemt het economisch belang van een schadeverleden substantieel af. Deze correctie is in lijn met o.a. het Bremer model (D) en wordt bevestigd in de praktijk door RETM-taxateurs.

Algemeen gemiddeld rijdt de Nederlandse personenauto 12.000 km/jaar. Hierbij is onderscheid te maken in voertuigsegmenten. De correctiefactor ziet op weinig, normaal en hoog kilometrage.

<b>Segment</b>	<b>Weinig kilometers/jr</b>	<b>Normale kilometers/jaar</b>	<b>Hoge kilometers/jaar</b>
A/B	0 - 5.999	6.000 - 11.999	12.000 en meer
C/D/M	0 - 9.999	10.000 - 14.999	15.000 en meer
E/F/J	0 - 11.999	12.000 - 19.999	20.000 en meer
S/L	0 - 9.999	10.000 - 14.999	15.000 en meer

### **Herstelkwaliteit (Tabel 3)**

Bij een zichtbaar of technisch inferieur herstel is sprake van additionele waardevermindering bovenop het inherente waarde-effect van het schadeverleden. Deze correctiefactor sluit aan bij kwaliteitsnormen zoals gesteld door FOCWA Eurogarant, BOVAG Schadeherstel, en merkdealerherstel.

### **Exclusiviteit Voertuig (Tabel 4)**

Binnen voertuigsegmenten is onderscheid te maken in exclusiviteit. In de markt wordt waargenomen dat nichemodellen en verzamelobjecten disproportioneel in waarde kunnen dalen na schadeherstel. Dit wordt ondersteund door internationale waarderingspraktijken (zoals bij klassiekers via RM Sotheby's, of sportwagens bij BCA Live Online) en bevestigd in het register van RETM.



## Correctietabellen

**Tabel 1: Basistarief waardeverlies (% van dagwaarde)**

Segment	Lichte schade (%)	Middelgrote schade (%)	Zware schade (%)
A/B	0	5	8
C/D/M	3	7,5	11
E/F/J	6	10	15
S/L	9	12	18

**Tabel 2: Correctiefactor voor leeftijd en kilometerstand**

Leeftijd auto	Weinig km	Normale km-stand	Hoge km-stand
0-1 jaar	1.0	1.0	0.9
1-3 jaar	1.0	1.0	0.8
3-5 jaar	0.9	0.8	0.6
5-8 jaar	0.8	0.5	0.4
>8 jaar	0.5	0.3	0.2

**Tabel 3: Correctiefactor herstellkwaliteit**

Herstellkwaliteit	Beschrijving	Correctiefactor
Uitmuntend	OEM-onderdelen, merkerkend herstelbedrijf, fabriekskwaliteit	1.0
Goed	Geen zichtbare gebreken, normale herstellkwaliteit	1.0
Matig	Imitatieonderdelen, lichte zichtbare afwijkingen	1.25-1.5
Slecht	Restschade, duidelijk zichtbaar, functionele afwijkingen	1.25-1.5

**Tabel 4: Correctiefactor exclusiviteit voertuig**

Categorie	Omschrijving	Correctiefactor
Volume / standaard	Gangbare auto, brede markt	0.8
Licht exclusief	Sportieve modellen, premium versies	1.0
Zeer exclusief / niche	Klassiekers, gelimiteerde edities, sportwagens met verzamelwaarde	1.25



## Rekenvoorbeeld

### Casus:

- Voertuig: BMW X5 M50i (2023)
- Segment: Exclusief / premium SUV
- Schadeomvang: € 60.000 bij dagwaarde ca. €150.000
- Leeftijd: 1 jaar
- Kilometerstand: 10.000 km
- Herstel: Merkerkend bedrijf, OEM-onderdelen, perfecte afwerking

### Toepassing correctietabel:

1. Basistarief waardeverlies (Exclusief + zware schade): 18%
2. Leeftijd/km-factor: 1,0
3. Herstelkwaliteit: 1
4. Exclusiviteit: 1,25

### Berekening:

$€150.000 \times 18\% \times 1,0 \times 1 \times 1,25 = € 33.750$  waardevermindering

## Slotopmerking

Deze tabel is geen juridisch bindende norm, maar een professioneel onderbouwde richtlijn die aansluit bij de actuele markt- en taxatiepraktijk. Deze tabel is uitsluitend toepasbaar te interpreteren en toe te passen door een RETM-expert of erkend registertaxateur of gelijkwaardig register voor taxateurs en experts van motorvoertuigen.

*Tubbergen, 3 januari 2025*